



MOVIMENTO 5 STELLE

III CIRCOSCRIZIONE DEL COMUNE DI TRIESTE

Roiano Gretta Barcola Cologna Scorcola

Oggetto: mobilità leggera

Ritenuto che l'emergenza sanitaria che stiamo fronteggiando da mesi deve diventare occasione per rivedere la mobilità urbana, anche tenendo in considerazione la necessità di garantire il distanziamento delle persone;

Dal momento che il trasporto pubblico locale dovrà forzatamente ridurre la capienza dei mezzi e che è facile prevedere che le persone preferiscano utilizzare mezzi propri per evitare il rischio di contagio;

Considerato il conseguente rischio di un aumento del traffico privato di autovetture alla ripresa di tutte le attività;

Considerato altresì che la bicicletta è il mezzo di trasporto che più di ogni altro potrà limitare la vicinanza tra le persone, da un lato, e contribuire alla riduzione dell'inquinamento, dall'altro;

Letto l'art.6 del vigente Regolamento di Polizia Urbana che limita o vieta la possibilità di aggancio dei velocipedi a manufatti stradali;

Viste le misure per la mobilità sostenibile incluse nel decreto Rilancio ed in particolare riguardo a biciclette e micromobilità – la concessione del buono mobilità, pari al 60% della spesa sostenuta fino a 500€, ma a partire dal 4 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020, che potrà essere utilizzato per acquistare biciclette, anche a pedalata assistita o veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;

Considerato quindi un potenziale aumento dell'utilizzo delle biciclette ed altri mezzi di micromobilità;

Sentite le Associazioni e raccolte le loro istanze;

Si chiede all'Assessore competente di:

provvedere all'installazione di ulteriori rastrelliere per la sosta delle biciclette nei pressi di tutti i luoghi di aggregazione ed in particolare:

Uffici pubblici di interesse collettivo, parchi e aree gioco, strutture sportive, centri di aggregazione commerciale, centri di interesse culturale, sociale e religioso, scuole di ogni ordine e grado, stabilimenti balneari e spiagge pubbliche.

Modificare la viabilità lungo Viale Miramare riservando una corsia alla mobilità leggera per garantire la sicurezza

Predisporre ulteriori postazioni di Bike Sharing per permettere anche ai residenti di scegliere questo tipo di trasporto urbano

Istituire delle domeniche a cadenza fissa da destinare solo alla mobilità leggera e ai residenti nella nostra panoramica Strada Costiera

Laura Lisi

Walter Gasperi

Massimiliano Riccio

Daniele De Bortoli

Simone Strolego