



inviato 16/11/2021 ore 23.08

## III Circoscrizione Amministrativa

**(Roiano – Greta – Barcola – Cologna – Scorcola)**

### Documento programmatico

*Redatto ai sensi del Regolamento per il funzionamento delle circoscrizioni di decentramento*

#### **Funzionamento della Circoscrizione**

Il primo punto del nostro programma per la Circoscrizione è migliorare il suo funzionamento, per renderlo più adeguato alle attuali esigenze, di efficienza e vicinanza ai cittadini. Nell'ottica della Città dei 15 minuti e dell'importanza della partecipazione dei cittadini all'attività pubblica, ci si impegna ad individuare degli spazi ibridi/informali per rispondere alle necessità di aggregazione delle comunità, dove questa avrà l'opportunità di confrontarsi, progettare e co-progettare insieme ad esperti le soluzioni adatte alla dimensione circoscrizionale e rionale. In quest'ottica, chiediamo che vengano estese le deleghe e i fondi per piccoli interventi di interesse dei rioni, come sistemazioni di marciapiedi, sistemazione di segnaletica, interventi sul verde pubblico, prevedendo una futura introduzione del bilancio partecipato. Al contempo alla Circoscrizione viene attualmente chiesto di esprimere un parere su argomenti di cui spesso i consiglieri non hanno competenza, come i permessi per costruire. Chiediamo che la Circoscrizione venga informata delle richieste di attività edilizie senza la necessità di esprimere un parere, per non appesantire inutilmente l'iter autorizzativo. Questa attività dovrà essere portata avanti in collaborazione con le altre Circoscrizioni nell'ambito della conferenza dei presidenti. In ottica di collaborazione con le altre Circoscrizioni, si proporrà l'introduzione di un Regolamento per la cura, la gestione condivisa e la rigenerazione dei beni comuni urbani, consentendo l'adozione di patti di collaborazione tra l'Amministrazione e i cittadini. Guardando con occhio di apertura verso la collaborazione con i cittadini, verranno attivati canali di informazione verso le cittadine e i cittadini compresi quelli che viaggiano online, e quindi a partire dalle pagine dedicate alle Circoscrizioni sul sito web istituzionale del Comune di Trieste. Pagine che potrebbero essere ulteriormente sviluppate e potenziate, ospitando tutte le informazioni utili relative alle specifiche Circoscrizioni anche in un'ottica di Open Data. Per concludere, nell'ottica di un miglioramento del funzionamento della Circoscrizione e collaborazione con la conferenza dei presidenti, si farà esplicita richiesta di introduzione di un obbligo di risposta da parte della Giunta in merito alle mozioni proposte dai Consigli Circoscrizionali.

#### **Realtà del territorio**

Restando nel solco delle attuali funzioni della Circoscrizione, sarà fondamentale relazionarsi con le realtà del territorio e continuare a supportare le iniziative delle associazioni del territorio. La circoscrizione sosterrà le iniziative dell'associazionismo e delle scuole del territorio sui progetti di coesione sociale tra i residenti, per un reciproco arricchimento culturale e linguistico.

Particolare attenzione sarà da dedicare all'ATER, sia per gli importanti fondi in arrivo dal PNRR (da dedicare alla riqualificazione energetica degli edifici e alla creazione di

comunità energetiche, per rendere la transizione energetica sostenibile), che per le situazioni di fragilità sociale che spesso si ritrovano tra i residenti di quegli alloggi, che la pandemia non ha fatto altro che accentuare. In questo contesto è da continuare e, ove possibile, migliorare la collaborazione con la Microarea di Gretta, ribadendo la necessità di spazi appositi anche per le case che verranno riedificate tra via Gemona e via Gradisca. Il ruolo della Microarea deve essere sottolineato come arricchente per il quartiere, potendo diventare, con la cessione di spazi opportuni, sede di incontri con la cittadinanza e luogo di progettazione partecipata.

Restando in tema di enti del territorio, ci proponiamo di migliorare la collaborazione con gli istituti scolastici e il loro coinvolgimento nelle iniziative della Circoscrizione. Insieme agli istituti scolastici valuteremo gli interventi per garantire la massima sicurezza nell'accesso a scuola e le possibili soluzioni per ridurre la congestione stradale nei pressi delle scuole negli orari di ingresso e uscita (si pensi ad esempio alla criticità di via Marziale).

### **Gretta**

A Gretta l'altro tema importante, oltre ai già citati ATER e MicroArea, è la riqualificazione di villa Cosulich, che ha la possibilità di diventare il centro della socialità del rione, che è privo di punti di aggregazione. A tale scopo è fondamentale che la villa rimanga pubblica e che si instauri una collaborazione tra enti del territorio per elaborare un progetto per trovare ulteriori fondi per la sua riqualificazione. Il giardino della villa invece è già molto frequentato, sia da famiglie che da possessori di cani. E' per questo che ribadiremo la richiesta di creare un'area di sgambamento cani, ci impegneremo per migliorare l'accessibilità dell'area giochi e per l'introduzione di orti urbani, quale strumento di promozione dello scambio intergenerazionale e della socialità tra residenti (con sviluppo di progetti artistici e legati alla sostenibilità, all'artigianato e alle arti), e far diventare Villa Cosulich un esempio di co-progettazione e co-partecipazione con l'ascolto e la ricezione delle istanze della popolazione, all'interno di uno spazio che potrebbe essere soggetto ad una rigenerazione partecipata.

### **Roiano**

Per Roiano il punto principale sarà sorvegliare l'avanzamento dei lavori del cantiere dell'ex-caserma della polizia stradale, non solo il completamento dell'attuale lotto già assegnato, ma anche l'assegnazione del successivo lotto che prevede gran parte delle opere a verde e lo stanziamento di fondi per l'acquisto degli arredi dell'asilo nido per poter rendere la struttura operativa il prima possibile. A completamento dei lavori, proporremo di intitolare un'area ad una figura illustre che per anni ha vissuto nel rione, Margherita Hack.

Sempre nell'ambito dell'ex caserma sarà da definire la gestione dei nuovi parcheggi. Per rispondere alle esigenze dei residenti, che da sempre lamentano la carenza di parcheggi, proponiamo che un piano del parcheggio sia gratuito per i soli residenti di Roiano, mentre l'altro sia a pagamento per gli altri utenti del rione, favorendo le soste brevi.

### **Mobilità sostenibile**

Nell'ottica di favorire la mobilità sostenibile, ribadiremo la richiesta di stalli per bici e di una stazione di bike-sharing a Roiano.

Proporremo inoltre la creazione di percorsi pedonali, il primo sfruttando la galleria attualmente chiusa che collega piazza tra i Rivi con via Tibullo, l'altro da inserire nella riqualificazione di Porto Vecchio per collegare il rione che sta alle sue spalle, Roiano appunto, superando la barriera rappresentata dal fascio di binari.

### **Porto Vecchio**

Nell'ambito di Porto Vecchio valuteremo con estrema attenzione gli impatti della cabinovia e l'effettiva realizzabilità dell'opera in funzione di quanto emergerà.

Al contempo ci impegneremo in modo tale che tutti gli sport, in particolare quelli legati al mare, ricevano adeguati spazi e finanziamenti. Queste aree saranno progettate in modo tale da creare delle isole di biodiversità urbane, importanti per tutelare gli insetti impollinatori (fortemente a rischio d'estinzione) e l'avifauna selvatica triestina, con isole verdi che mitighino il microclima.

Gli spazi verdi e quelli dedicati allo sport sono da considerare in un'ottica più ampia, richiamata anche dall'architetto Kipar, per la creazione di una Cittadella dei Giovani, quale progetto fondamentale per la lotta al declino demografico della città e la creazione di prospettive lavorative per le nuove generazioni.

Ci impegneremo affinché, nei limiti della competenza della Circoscrizione, siano individuati all'interno di Porto Vecchio gli spazi per costituire una zona autosufficiente che ospiti tutti i servizi e le strutture necessarie alla Cittadella dei Giovani, creando così un polo attrattore che coniughi la parte di formazione e le attività professionali con lo svago.

### **Barcola**

A Barcola è necessario trovare un equilibrio nella gestione dei parcheggi, soprattutto nel periodo estivo, tenendo in considerazione le esigenze dei residenti, delle persone che si recano al mare e dei commercianti che richiedono aree di carico/scarico.

Nel periodo estivo permane il problema del traffico e dell'affollamento dei bus. Sarà fondamentale trovare soluzioni per ridurre il traffico di veicoli privati, insistendo sul potenziamento delle linee di trasporto pubblico locale e sulla realizzazione e manutenzione di adeguate piste ciclabili per avere una continuità dal centro città, passando per viale Miramare e Porto Vecchio, attraversando Barcola fino ad arrivare alla strada costiera, da trasformare in strada turistica.

L'area balneare di Barcola richiede una maggiore attenzione, sia in termini di manutenzione delle spiagge storiche che sono state progressivamente erose dall'azione del mare e necessitano di ripristino con la posa di sassolini, sia per il miglioramento degli accessi al mare per tutta l'utenza, con particolare riguardo a chi ha difficoltà motorie e creando anche zone dedicate per gli animali.

Inoltre per valorizzare la vocazione sportiva e balneare del lungomare, sarebbe opportuna la creazione di depositi e locker, anche per ridurre il fenomeno delle auto-deposito.

L'area necessita di maggiori servizi pubblici e di manutenzione per quelli esistenti, spesso soggetti ad atti vandalici.

A tal proposito, richiameremo la necessità di avere, durante il periodo estivo, una sorveglianza costante ed estesa alle ore notturne da parte delle forze dell'ordine, atta a garantire il rispetto delle regole e del decoro, scongiurare fenomeni di parcheggio selvaggio, vandalismo e scasso e tutelare il diritto al riposo e allo svago.

### **Villa Stavropulos**

Proprio all'inizio della strada costiera citata prima si trova la villa Stavropulos, proprietà comunale vincolata da un lascito testamentario. Ci impegniamo a monitorare che venga istituito un fondo dedicato per la manutenzione e valorizzazione della villa, derivante dagli introiti legati agli altri beni facenti parte del lascito testamentario.

### **Zone scoscese e boschive**

Per la sua conformazione il territorio della Terza Circoscrizione ha la funzione di cerniera tra mare e Carso. Questo fa sì che ci siano numerose zone scoscese, caratterizzate da strade strette e in pendenza, che necessitano di particolari cure nella manutenzione del manto stradale e di opere di prevenzione del rischio idrogeologico. Rientrano in questa categoria Salita di Contovello, Strada del Friuli e tutte le sue diramazioni, via Bonomea, vicolo delle Rose, Scala Santa, tutta la zona di Piščanci, via Orsenigo e via Baiardi, via Artemisio, tutta l'area di Conconello. Il nostro impegno è quello di segnalare all'amministrazione comunale le situazioni di criticità e fare in modo di prevenirle con adeguati stanziamenti di fondi nel bilancio comunale.

Per l'area di Conconello sarà nostro impegno far ricollocare le antenne.

A ridosso delle aree appena descritte ci sono delle zone boschive (ad esempio il Bosco Bovedo e il Parco di Villa Giulia) che meritano altrettanta attenzione, sia in ottica di conservazione sia per la possibilità di valorizzarle con percorsi naturalistici. Tali percorsi saranno lo strumento per migliorare o ripristinare l'accessibilità di queste zone (ad esempio il laghetto del parco di Villa Giulia) e saranno pensati anche in ottica didattica.

### **Conclusioni**

Per dare piena attuazione al presente documento programmatico i sottoscritti consiglieri e consigliere propongono che la carica di presidente del Consiglio di Circoscrizione venga affidata a Daniele Vatta e quella di Vicepresidente a Giorgia Kakovic.

Trieste, 13 novembre 2021

IL PRESIDENTE

*Donatella Bigotti*

LA VICEPRESIDENTE

*Giorgia Rakanic*

I SOTTOSCRITTORI

*Luca Breda*

*Luca Breda*

*Franca Tosi*

*Franca Tosi*

*Simone Neri*

*Chiara Montomunno*

*Valle Jon*

Firmato digitalmente da  
DONATELLA BIGOTTI  
Firmato il 14/11/2021 22:57  
Seriale certificato : 873442